

RDW.E.DM/5330/24/2022

Elbląg, dnia 30 maja 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 5, art. 40 ust. 1, art. 43 ust. 2 art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z zm.*) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z zm.*), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 maja 2022 r., który wpłynął do RDW Elbląg dnia 26 maja 2022 r. złożonego przez Panią Agnieszkę Morawiak działającego z pełnomocnictwa Inwestora, **Gminy Frombork z siedzibą przy ul. Młynarskiej 5A, 14 – 530 Frombork, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji sieci telekomunikacyjnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 504 Elbląg – Pogrodzie – Braniewo w m. Frombork, dz. dr nr 101/4, obręb 6 Frombork, gmina Frombork**

### ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 504 Elbląg – Pogrodzie – Braniewo w m. Frombork, dz. dr nr 101/4, obręb 6 Frombork, gmina Frombork i uzgadnia projekt sieci telekomunikacyjnej w zakresie wejścia w pas drogowy według lokalizacji przedstawionej w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

### Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Budowę sieci telekomunikacyjnej należy wykonać według lokalizacji przedstawionej w projekcie zagospodarowania stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Niniejsza decyzja ważna jest tylko z ostatecznym i podpisanym projektem zagospodarowania terenu.
3. Włączenie sieci telekomunikacyjnej należy wykonać wykopem wąsko przestrzennym, zabrania się zasypywania wykopu ziemią z urobku. Wykopy należy zasypać materiałem piaszczystym z dowozu, stosując zagęszczanie mechaniczne warstwami 30 cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$ ; Istniejący chodnik należy odtworzyć zgodnie ze stanem pierwotnym, uszkodzone płytki chodnikowe należy zastąpić nowymi o tych samych parametrach.
4. Po wykonaniu w/w sieci telekomunikacyjnej, w okresie 24 miesięcy od daty odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego (*potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi*) inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd drogi terminie. W razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt Właściciela sieci telekomunikacyjnej.
5. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r., *jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie Właściciel urządzenia.*
6. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Umieszczenie w pasie drogowym w/w sieci telekomunikacyjnej nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Zarząd, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 504 do stanu pierwotnego.



9. Utrzymanie w/w sieci telekomunikacyjnej należyć będzie do jej właściciela.
10. Teren po robotach należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniła ona w całości interes stron.

## POUCZENIE

1. Warunki zawarte w niniejszej decyzji ważne są przez okres 3 lat, nie stanowią pozwolenia na budowę, ani zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
2. Budowę sieci telekomunikacyjnej można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia o budowie (w przypadku gdy przedmiotowa inwestycja tego wymaga) oraz uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.
3. Przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej zajęcie pasa drogowego należy złożyć w RDW w Elblągu zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie projekt organizacji ruchu (4 egzemplarze) na czas trwania robót sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729) który zostanie za pośrednictwem tutejszego Rejonu przekazany do zatwierdzenia przez Biuro ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie.
4. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3 na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, zgodnie z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z zm.), który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 z 2004 r., poz. 1481), w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.
5. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót, odpis niniejszego uzgodnienia, przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu, oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas trwania robót wydane przez Urząd Marszałkowski w Olsztynie.
6. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostaną naliczone opłaty zgodnie z:
  - art. 40 ust. 2 pkt 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1376 z zm.),
  - uchwałą nr XLI/841/14 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 28 października 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu.
7. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
  - art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 3 i ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1376 z zm.) oraz w/w uchwałą Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego.
8. Niniejsze uzgodnienie obliuguje zarządcę drogi do wydania na wniosek inwestora lub wykonawcy decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. Tryb administracyjny udostępniania pasów drogowych dla wykonywania robót wynika z zapisów ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z zm.).



9. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako działka **dz. dr nr 101/4, obręb 6 Frombork, gmina Frombork.**
10. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.
11. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Oplaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano Podstawa prawna - część III pkt 44 kol. 4 pkt 9 oraz IV załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku z późn. zmianami (Dz. U. z 2016, poz. 1827)..

**Załącznik:** projekt zagospodarowania.

z up. Zarządu Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

**Robert Drobka**  
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Elblągu

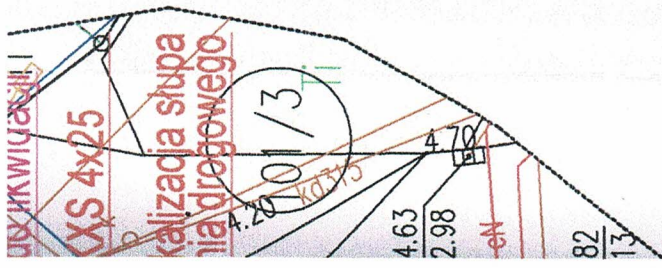
**Otrzymuje:**

**Pracownia projektów drogowych, nadzory  
mgr inż. Agnieszka Morawiak  
Plac Grunwaldu 21/10  
14 – 500 Braniewo (z.p.o.)**

**Do wiadomości:**

1. Wydział Dróg ZDW Olsztyn
2. a/a





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE  
REJON DRÓG W ELBLĄGU  
82-300 Elbląg, ul. Junaków 3

Uzgodniono kopię projektu  
na warunkach podanych w piśmie  
RDW-E-DM/5340/24/87/12012  
z dnia 20.05.2012

STARSZY SPECJALISTA  
Krzysztof Gorczyca

z up. Zarządu Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego  
Robert Pudyłka  
Kierownik Rejonu Drog Wojewódzkich  
w Elblągu

Poświadczam za zgodność z oryginałem  
mapy do celów projektowych

prac geodezyjnych	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BRANIEWSKI
Nr oraz data sporządzenie dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	protokół nr 411.2021 z dnia 24.08.2021r.
Wykonawca prac geodezyjnych	Marek Dwulat GEODEZJA ul. Grunwaldzka 2B 82-300 Elbląg
Imię, zawisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY Marek Dwulat nr upr. 16008

Pracownia projektów drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo tel. 663-412-660 e-mail: agnieszka.morawiak@wp.pl			OBSZAR STAREGO MIASTA- PLAC GÓRNIKÓW (DZ. 28/ 10/4, 9, 101/4, 30, 31) OBR. 6 FROMBORK GMINA FROMBORK, UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK		
Nazwa obiektu	Inwestor	Tytuł opracowania	REWITALIZACJA OBSZARU STAREGO MIASTA WE FROMBORKU- PLAC GÓRNIKÓW		
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Nazwa rysunku	Zespół projektowy	Projektant branży drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	
		Projektant branży elektrycznej	inż. Zdzisław KUCHARCZYK	810/EI/84	
		Projektant branży konstr.	mgr inż. Kamil Kryger	WAM/0034/POCK/12	
		Projektant branży architekt.	mgr inż arch. Aneta Weichhaus	104/OI/OA	
		Projektant branży telekomun.	mgr Arkadiusz Własniewski	WAM/0149/ZO01/06	



Poświadczam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych